

Per esigenze di impaginazione alcuni cartelli possono essere differenti dallo standard prodotto.
L'azienda si riserva di adeguare senza preavviso i modelli qui rappresentati in base alle eventuali modifiche delle normative.

S60600 B

S60601 B

S60602 B

S60603 B

S60604 B

S60605 B



Normative e istruzioni



**NORME DI SICUREZZA
PER LA MANUTENZIONE E L'USO
DI BOMBOLE OSSIA CETILENICHE**

1) LE BOMBOLE SIA VUOTE CHE PIENE DEVONO ESSERE PROTETTE SIA DALLE BASSE CHE DALLE ALTE TEMPERATURE; RIPORLE QUINDI AL RIPARO DAL SOLE, E NON LASCIARE ALL'APERTO DURANTE LA STAGIONE INVERNALE.

2) EVITARE NEL MODO PIÙ ASSOLUTO URTI O CADUTE DELLE BOMBOLE, SIA VUOTE CHE PIENE.

3) LE BOMBOLE DI OSSIGENO DEVONO ESSERE CONTRASSEGNALE VERNICIANDO IL CODICE DI COLORE BIANCO; QUELLE DI ACETILENE CON LOGGIA DI COLORE ARANCIONE.

4) LE BOMBOLE PIENE DEVONO ESSERE TENUTE IN PIEDI ED AFFRANCATE ALLA PARETE CON STAFFE E CATENE O COLLOCATE SULL' APPPOSITO CARRELLA, E, TRAMITE CHE DURANTE L'USO, CHIUSURE, E CON LA VALVOLA PROTETTA DALL' APPPOSITO CAPPELLOTTINO.

5) PER EVITARE LA POSSIBILITÀ DI CONFONDERE LE BOMBOLE VUOTE CON QUELLE PIENE CONTRASSEGNALE CON VISTOSE SCRITTE:

6) QUANDO LE BOMBOLE SONO ESANTITE SI DEVE:

- CHIUDERE LA VALVOLA E RIMUOVERE IL CAPPELLOTTINO
- SE RIPOSTE IN POSIZIONE VERTICALE ASSICURARLE ALLA PARETE CON CATENE O STAFFE COME QUELLE PIENE.
- SE RIPOSTE A PIÙ STRATI ORIZZONTALI, ASSICURARLE CON CUNEI ONDE IMPEDIRE IL RITOLAMENTO O LA CADUTA.

7) È VIETATO USARE GRASSI O OLII PER LUBRIFICARE LA VALVOLA O IL RUOTINETTO DELLE BOMBOLE DI OSSIGENO, USARE UNA MISCELA DI OLIO DI OLIVA E D'OLIO DI OLIVA.

8) NON ADOPERARE MAI I CAPPELLOTTINI COME RECIPIENTI OCCASIONALI PER OLII E GRASSI.

9) PRIMA DI APPLICARE IL RUOTINETTO SULLA BOMBOLE DI OSSIGENO FAR SCOPPIARE UN PO' DI GAS ATTRAVERSO LA VALVOLA DELLA BOMBOLE CHE DEVE ESSERE APERTA LENTAMENTE E SOLO DI POCHI.

10) LE BOMBOLE O LE APPARECCHIATURE CHE RISULTASSERO DIFETTOSI, VANNO SOTTO POSTO FUORI SERVIZIO.

11) PER DISSELCARE LA VALVOLA O LA RUOTINETTO USARE SOLO ACQUA CALDA, NON USARE FIAMME O SIMILI. SE ALL'APERTURA DI UNA BOMBOLE DOVESSE VERIFICARSI UNA ACCENSIONE CHIUDERE SUBITO LA VALVOLA, E SE CIO' NON FOSSE POSSIBILE FAR ABANDONARE DA TUTTI IL LOCALE.

S60617 B

**NORME DI SICUREZZA
PER I MANOVRAVORI PER L'ESERCIZIO DELLE GRU
(ESCLUSE LE GRU LOCOMOBILI)**

1) LA MANOVRA E L'USO DELLA GRU SONO RISERVATI A SOLO PERSONALE ADDETTO.

2) PRIMA DELL'INIZIO DEL TURNO DI LAVORO PREENDE I DISPOSITIVI DI FINE CORSA E DI FRENTURA, SEGNALANDO SUBITO, A CHI DI COMPETENZA, LE EVENTUALI DEFICIENZE RISCOTATE.

3) È VIETATO FAR INTERVENIRE I FINE CORSA NEL NORMALE ESERCIZIO.

4) DURANTE IL NORMALE ESERCIZIO NESSUNA PERSONA, ALL'INFUORI DEL GRUISTA, DEVE ENTRARE SULLA GRU, QUALSIASI OCCASIONE A RUOTA PERSONA, DEVE ESSERE AUTORIZZATA PER DICRETTO DAL CAPO RESPONSABILE.

5) QUALORA PER L'ESERCIZIO DELLA GRU SI PREVISTA LA PRESENZA DELL'IMBRACCATORE, IL MANOVRAVORE NON DEVE INIZIARE IL CARICO MANOVRA SENZA AVER INVENTO IL PROSCOTTO SEGNALE.

6) NON SOLENNARE MAI UN CARICO CHE SOPRASSI LA PORTATA MASSIMA DELLA GRU O CHE NON SIA ADEGUATAMENTE INCASSATO PER LA PORTATA MASSIMA DELLA GRU. DEVE ESSERE CONSIDERATO NEL CARICO ANCHE IL PESO DELLE ATTREZZATURE (MAGNETI, MAGNETI, ECC.).

7) EVITARE DI FAR OSCILLARE IL CARICO, IN MODO PARTICOLARE PER DALLA SCENDERE, IN ZONA FUORI DALLA VERTICALE DI TIRIO, EVITARE I TIRI OBBLIQUI E LE OPERAZIONI DI TRAMITO.

8) EVITARE LE MANOVRE PER IL SOLENNAMENTO ED IL TRASPORTO DEI CARICHI SOPRA ZONE DI LAVORO E ZONE DI TRASPORTO, QUANDO CIO' NON POSSA ESSERE ASSOLUTAMENTE EVITATO, AVVERTIRE CON APPOSITE SEGNALAZIONI L'ENTRATA DELLA MANOVRA, E PRIMA DI EFFETTUARE IL PASSAGGIO COL CARICO, ATTENDERE CHE TUTTE LE PERSONE SI SIANO ALLONTANATE.

9) PRIMA DI ABANDONARE IL POSTO DI MANOVRA ACCERTARSI DI NON LASCIARE NESSUN CARICO SOSPESO, FISSARE A ZERO GLI ORGANI DI COMANDO E DISINNESTARE L'INTERUTTORE GENERALE DELLA GRU.

10) QUANDO LA GRU È FUORI ESERCIZIO, L'INTERUTTORE DI A SEGNALAZIONE GENERALE DELLA GRU, DEVE ESSERE DISINNESTATO E BLOCCATO CON UN CILINDRINO.

11) NELLE AREE ATTREZZATE ALL'APPENDIMENTO E TERMINANDO IL LAVORO, EFFETTUARE L'ANNODAMENTO CON TENAGLIE O ANALOGHI DISPOSITIVI.

12) NELLE AREE ALIMENTATE DA CAVO FLESSIBILE A TERRA ASSICURARE CHE DURANTE LE MANOVRE, I CAVI VESTANO NON POSSA FARE MANOVRE IN MODO DA CAUSARE DANNI A PERSONE O A IMPIANTI.

13) NON ABANDONARE SULLE PASSERELLE IL SERVIZIO MATERIALE VARIO O ATTREZZI; TENERE LA CABINA DI MANOVRA IN ORDINE E PULITA EVITANDO IL DEPOSITO DI MATERIALE INFIAMMABILE.

A CURA DEL SERVIZIO DI SICUREZZA

S60621 B

**NORME GENERALI DI PREVENZIONE
INFORTUNI NEGLI UFFICI**

Al sensi di quanto disposto dall'art. 6 del D.L.R. 27.4.55 n° 547 si richiama l'attenzione dei lavoratori sulle seguenti prescrizioni:

1. Segnalare al proprio diretto superiore ogni eventuale carenza riscontrata negli impianti e nelle attrezzature con particolare riferimento a quelle di sicurezza, nonché qualsiasi guasto alla presa ed al condotto elettrico in ogni altra situazione di possibile rischio.

2. Disattivare macchine da scrivere elettroniche, videotermini, personal computer, calcolatrici, lampade da tavolo, ecc., quando non vengono usate e, in ogni caso, alla fine della giornata lavorativa.

3. Non far uso di apparecchiature elettriche sussidiarie, quali ventilatori, stufette, portacandele ed altro materiale che non sia quello di normale dotazione dell'ufficio.

4. Evitare anche temporanei ingombri (accatastamento di carte, di raccoglitori o di altro materiale) nei corridoi, negli uffici e in tutte le altre parti dell'edificio in via di uscita dalle aree di lavoro (corridoi, sbarchi accessori, ecc.).

5. Non lasciare alcun oggetto, vasi di fiori o di piante composti, nei davanzali delle finestre o, comunque, in posizione instabile o tale che possa cadere provocando danni a persone o cose.

6. Assicurarsi che i macchinari di segneria ed i filamenti nel passacore siano spinti, in particolare quando si sta per abbandonare il posto di lavoro (o l'ufficio). Non gettare macchinari di segneria e filamenti per terra, nel cestino della carta o in genere nei raccoglitori di rifiuti e nei contenitori situati in prossimità dei distributori automatici di bevande.

7. Non introdurre sigarette accese nei settori destinati ad archivio, ripostiglio, biblioteca, ed in ogni altro ambiente in cui è esplicitamente vietato fumare.

8. Non sollevare o trasportare a mano oggetti o carichi pesanti; usare, se del caso, carrelli o montacarichi.

9. Tenere negli appositi spazi i contenitori degli spilli, puntine, forbici ed ogni altro materiale tagliente. Tenere le eventuali cartacce infiammabili (plaster, ecc.) conservate negli uffici per uso igienico-sanitario, lontano dalle fonti di calore.

10. Non compiere, di propria iniziativa, operazioni che non competono e che siano pericolose per se e per altri.

11. Rispettare le prescrizioni e/o divieti della segneria di sicurezza.

12. Non usare gli accessori:

- in caso di incendio;
- in caso di emergenza;
- durante le operazioni di manutenzione (lavoro quando viene esposto il cartello "fuori servizio" o "guasto").

Nell'uso degli accessori rispettare sempre la portata massima indicata nell'apposita targhetta.

13. Segnalare al proprio diretto superiore le riscontrate anomalie e/o mancanze in occasione dell'appuntamento di sicurezza con particolare riguardo agli estintori ed alla segneria di emergenza.

14. Segnalare al proprio diretto superiore, qualsiasi infortunio, anche lieve, subito.

S60626 B

**MACCHINE PER CENTRIFUGARE
NORME DI SICUREZZA**

1. Ogni macchina per centrifugare deve essere usata esclusivamente entro i limiti di carico e di velocità stabiliti dalla targhetta relata.

2. Nelle macchine con sistemi di azionamento a velocità variabile deve essere sempre garantito che la velocità massima ammessa non possa essere superata.

3. Assicurarsi che sul bordo del pianiere non esistano né utensili né materiali che possano essere proiettati e provvedere a chiudere il coperchio prima di mettere in moto la macchina.

4. Se, dopo l'avviamento o durante la marcia si manifestano delle oscillazioni anormali del pianiere, si deve arrestare la macchina e provvedere a ristabilire il carico. Se anche dopo questa operazione, le oscillazioni permangono, si deve mettere fuori servizio la macchina ed avvertire chi di competenza per i provvedimenti necessari.

5. In modo analogo, qualora venissero riscontrate altre anomalie, si deve mettere fuori servizio la macchina ed avvertire chi di competenza per i provvedimenti del caso.

6. La frenatura deve essere fatta gradualmente, senza ricorrere a mezzi anormali (leve, puntelli, ecc.) per accelerare l'azione.

7. Prima di iniziare lo scarico a mano del pianiere attendere che la macchina per centrifugare sia completamente ferma.

8. Gli addetti alla macchina per centrifugare devono portare maniche strette ai polsi, senza bottoni o legacci, o meglio imboccare fino al gomito.

9. Non devono essere mai manomessi i dispositivi di sicurezza e di protezione (diesel delle trasmissioni e degli organi rotanti, coperchio e relativi blocchi, orlo di guardia dell'involucro, ecc.).

10. I capi-reparato hanno l'obbligo di esigere il rigoroso rispetto di queste norme.

MACCHINA n°	VELOCITÀ MAX	CARICO MAX Kg
-------------	--------------	---------------

S60619 B

**NORME DI SICUREZZA
PER GLI IMBRACCATORI ADETTI
AGLI APPARECCHI DI SOLENNAMENTO**

1) PER L'IMBRACCATURA DEI CARICHI E PER GLI ORDINI DI ESECUZIONE DELLE MANOVRE SI DEVE AVERE IN CARICO IL PERSONALE APPROPRIAMENTE ADDETTO.

2) QUANDO L'IMBRACCATORE DEI CARICHI SONO ADDETTI PIÙ OPERAI, IL CONTROLLO DELLE OPERAZIONI DEI CARICHI DI MOVIMENTO DEVONO ESSERE AFFIDATI AD UNA SOLA PERSONA (CAPO SQUADRA O OPERAIO PIÙ ACQUATO).

3) GLI ORDINI DI MANOVRA DEVONO ESSERE DATI SECONDO L'APPOSITO CODICE IN USO NELLO STABILIMENTO.

4) L'IMBRACCATORE DEVE:

- USARE BRACI E PUNTI, LE CATENE E LE ATTREZZATURE SPECIFICHE A DUA DISPOSIZIONE, ED ELIMINARE I PERICOLI DI CADUTA.
- ACCERTARSI DEL PESO DEL CARICO DA SOLENNARE INVIOLABILI, EVENTUALMENTE, AL PROPRIO CARICO, E VERIFICARE IL PIANO DI CARICO E LA MANO AL PIANO DI CARICO FORMANDO CORTE DI INCLINAZIONE DEI TRATTI PORTANTI, QUALORA IL CARICO FORMI DUE TRATTI DEI FIANCHI O DELLE CATENE SUFFICI (15°) INDIAGONALI E DEI FIANCHI IN DIAGONALI.
- VERIFICARE IL SOSTEGNO DEL CARICO DURANTE LA TRAZIONE, SPECIE NEL CASO DI SOLENNAMENTO DI CONTINGENTI DI PIÙ PIANI.
- IMPEDIRE PER LA MANO E CATENE ED IL PEZZO DA SOLENNARE, NON OPERANDO IN LENO O APPPOSITE SAGOME DI PROTEZIONE, SPECIALLY QUANDO IL IMBRACCATORE APPROPRIATO SU SPEDIRLO.
- VERIFICARE IL SOSTEGNO DEL CARICO DURANTE LA TRAZIONE, SPECIE NEL CASO DI SOLENNAMENTO DI CONTINGENTI DI PIÙ PIANI.
- FARE ATTENZIONE ALL'INCHIESTA DEL CARICO DA SOLENNARE IN VIAZZIONE DURA PER SUPERARE GLI OSTACOLI CHE SI TROVANO LUNGO IL PERCORSO.
- QUANDO È POSSIBILE, PRENDERE IL CARICO DURANTE LA TRAZIONE PER FAR PORSI AL SICURO GLI OPERAI CHE SI TROVANO LUNGO IL PERCORSO.
- QUANDO LA SPESA ORIGINALE DEL CARICO FACENDO APPROPRIARE SU SUPERFICIE PIANE E RESISTENTE IN MODO CHE L'ALLUNGAMENTO DELL'IMBRACCATURA NON AVVERA TRAPPA SUFFICIENTE E NON SI DETERMINI PERICOLO DI CARICO ALLO.
- ASSICURARE CHE, DURANTE LE MANOVRE CON LA MANO, IL CARICO E CATENE SUFFICI NON ARRIVINO AD URTARE CONTRO EVENTUALI OSTACOLI.
- FISSARE CON ORDINE LE MANO E CATENE DELLE APPORTI RASTRELLARE.

5) L'IMBRACCATORE NON DEVE:

- METTERE O PERMETTERE CHE ALTRI LAVORATORI MANOVRIANO SOTTO I CARICHI SOSPESI.
- CORDARE I CARICHI CON LA MANO SENZA INVIOLABILI GLI APPORTI ATTREZZE DI INCHIESTA DURANTE I FIANCHI DI TRAZIONE.
- USARE MANOVRE CON TIRI OBBLIQUI, NELLA STRADA A TRAPPA, DEI CARICHI INFINO O CORRUPO VINCALI.
- ESEGUIRE LA SPEDIZIONE CON LA MANO, IN MODO DI AVERE IN MEZZO DI CORRUPO VINCALI.
- USARE LA GRU PER IL SOLENNAMENTO E TRASPORTO DI BOMBOLE DI GAS COMPRESSE SENZA L'APPOSITO DI SPECIALI INCORPITI.

S60622 B

**NORME ANTINFORTUNISTICHE
DI CANTIERE**

MISURE GENERALI DI TUTELA

I DATORI DI LAVORO, DURANTE L'ESECUZIONE DELL'OPERA, OSSERVANO LE MISURE GENERALI DI TUTELA DI CUI ALL'ART. N.3 DEL D. L. 626/94, E CURANO, IN PARTICOLARE:

A. IL MANTENIMENTO DEL CANTIERE IN CONDIZIONI ORDINATE E DI SODDISFACENTE SALUBRITÀ;

B. LA SCELTA DELL'UBICAZIONE DI POSTI DI LAVORO TENENDO CONTO DELLE CONDIZIONI DI ACCESSO AI LAVORATORI, DEFINENDO VIE O ZONE DI SPOSTAMENTO O DI CIRCOLAZIONE;

C. LE CONDIZIONI DI MOVIMENTAZIONE DEI VARI MATERIALI;

D. LA MANUTENZIONE, IL CONTROLLO PRIMA DELL'ENTRATA IN SERVIZIO E IL CONTROLLO PERIODICO DEGLI IMPIANTI E DEI DISPOSITIVI AL FINE DI ELIMINARE I DIFETTI CHE POSSONO PREGIUDICARE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEI LAVORATORI;

E. LA DELIMITAZIONE E L'ALLESTIMENTO DELLE ZONE DI STOCCAGGIO E DI DEPOSITO DEI VARI MATERIALI, IN PARTICOLARE QUANDO SI TRATTA DI MATERIE E DI SOSTANZE PERICOLOSE;

F. L'ADEGUAMENTO, IN FUNZIONE DELL'EVOLUZIONE DEL CANTIERE, DELLA DURATA EFFETTIVA DA ATTRIBUIRE AI VARI TIPI DI LAVORO O FASI DI LAVORO;

G. LA COOPERAZIONE TRA DATORI DI LAVORO E LAVORATORI AUTONOMI;

H. LE INTERAZIONI CON LE ATTIVITÀ CHE AVVENGONO SUL LUOGO, ALL'INTERNO O IN PROSSIMITÀ' DEL CANTIERE.

S60627 B

**NORME DI SICUREZZA
PER LA MANOVRA E L'USO DEI
CARRIPORTE E PARANCHI MONOROTAIA**

1) La manovra e l'uso della gru sono riservati al solo personale addetto.

2) Prima dell'inizio del turno di lavoro accertarsi che non vi sia alcuno sulla via di corsa della gru e provare i dispositivi di fine corsa e di frenatura, segnalando subito a chi di competenza le eventuali deficienze riscontrate.

3) Non sollevare mai un carico che sorpassi la portata massima della gru o che sia male imbracato, riferendosi per la portata alle indicazioni segnate sulla gru. Deve essere considerato nel carico anche il peso delle attrezzature (magneti, bianconi, ecc.).

4) Evitare di urtare contro gli arresti fissi posti alle estremità delle vie di corsa.

5) È vietato far intervenire i fine corsa nel normale esercizio.

6) Effettuare le manovre di salita e di traslazione alternativamente e non contemporaneamente per permettere il regolare avvolgimento della fune sul tamburo.

7) Evitare di far oscillare il carico, in modo particolare per farlo scendere in zona fuori dalla verticale di tiro; evitare i tiri obliqui e le operazioni di traino.

8) Evitare le manovre per il sollevamento ed il trasporto dei carichi sopra zone di lavoro e zone di transito. Quando ciò non possa essere assolutamente evitato, avvertire con apposite segnalazioni l'inizio della manovra e, prima di effettuare il passaggio col carico, attendere che tutte le persone si siano allontanate.

9) Prima di abbandonare il posto di manovra e quando la gru è fuori esercizio, accertarsi di non lasciare alcun carico sospeso, portare a zero gli organi di comando e disinneare l'interruttore generale della gru.

10) Nelle gru situate all'aperto, sospendendo o terminando il lavoro, effettuare l'emersione con tenaglie o analoghi dispositivi.

11) Nelle gru alimentate da cavo flessibile a terra assicurarsi che durante le manovre il cavo stesso non possa essere danneggiato.

12) Non abbandonare sulle passerelle di servizio materiale vario o attrezzi; tenere la cabina di manovra in ordine e pulita evitando il deposito di materiale infiammabile.

S60620 B

**NORME DI SICUREZZA PER GLI ADETTI
AI TRASPORTI INTERNI CARRELLI ELEVATORI**

1. Non spingere le gambe fuori della sagoma del carrello, e non mettere mai mani o piedi fra le guide del dispositivo di sollevamento mantenere sempre una corretta posizione di guida.

2. Assicurarsi che le protezioni del posto di guida siano installate e integre.

3. È vietato trasportare o sollevare persone, il carrello serve esclusivamente per i materiali.

4. Non permettere che altri, non autorizzati, guidino il carrello e/o si affitti. Nelle soste, anche brevi, non fermate il carrello su tratti in pendenza, o in prossimità di porte, porte, angoli, corse, inoltre abbassate le forche, serrate il freno, e togliete la chiave di accensione.

5. Assicurarsi che il carico da trasportare o sollevare non superi la portata massima del carrello, e ricordate che la portata del carrello a forza varia a seconda della posizione del centro di carico. Informatevi sulle portate sulle diverse posizioni del centro di carico.

6. Controllate la stabilità del carico prima di muoverlo. Allargare i bracci della forca in relazione alla larghezza del carico, e se il carico non raggiunge una perfetta stabilità, legatelo, e marciare adagio. Non permettere ad alcuno di salire sulla piattaforma o sulla forca per mantenere equilibrato il carico. Durante il trasporto tenere il carico il più basso possibile e nella giusta posizione.

7. Quando marciare osservate sempre le regole del traffico. Non distraetevi, rallentate agli incroci, evitate brusche frenate, e rapite i percorsi. A carrello vuoto viaggiate con forche abbassate.

8. Nelle discese, o se portate un carico voluminoso che ostacola la visibilità in avanti, procedete a marcia indietro, viaggiate a velocità ridotta. In passaggi stretti o bassi, accertatevi che il carico passi.

9. Quando sollevate un carico fate allontanare chiunque si trovi nelle immediate vicinanze. Nessuno deve passare o sostare sotto il carico.

10. Il carrello non deve essere usato per spingere o trascinare materiali, né per spazzare porte, né si deve far cedere lo stesso corso con solo scopo di spostare.

11. Segnalate subito al vostro Capo eventuali difetti del carrello, e riferite su ogni incidente occorso, anche se non vi sono stati danni.

S60625 B

**SCALE PORTATILI
(a mano)**

**NORME DI SICUREZZA
SCALE SEMPLICI**

1. SCEGLIERE SEMPRE SCALE DI LUNGHEZZA PROPORZIONALE AL DELIVELLO DA SUPERARE EVITANDO DI USARE QUELLE TROPPO LUNGHE O TROPPO CORTE.

2. PRIMA DELL'USO ACCERTARE CHE LA SCALE SIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE E NON RIPARATA CON MEZZO DI FORATURA.

3. CONTROLLARE CHE I DISPOSITIVI ANTISCIVOLANTI (APPOGGI O GANCI DI TRATTENUTA) SIANO IN PERFETTA EFFICIENZA.

4. DARE ALLA SCALE UN'INCLINAZIONE CORRETTA, DI SOLTO LA DISTANZA DEL PIEDI DEI MONTANTI DALLA VERTICALE DI APPOGGIO VA TENUTA PARI A CIRCA 1/4 DEL DELIVELLO DA SUPERARE.

5. VERIFICARE CHE IL PIANO DI APPOGGIO DIA LA NECESSARIA GARANZIA DI STABILITÀ E CHE LE ESTREMITÀ INFERIORI DEI MONTANTI SIANO SISTEMATE ALLO STESSO LIVELLO.

6. QUANDO PER LA SCELTA ALTEZZA O PER ALTRE CAUSE VI SIA PERICOLO DI SGOBBIAMENTO DELLA SCALE, AFFRANCARLA O FARLA TRATTENERE AL PIEDE DA ALTRA PERSONA.

7. DURANTE IL LAVORO SULLA SCALE, TENERE GLI UTENSILI ENTRO APPOSITE GUAINA ED ASSICURATI IN MODO DA IMPEDIRNE LA CADUTA.

8. EVITARE DI SALIRE SULLA SCALE CON CARICHI DI PESO O DIMENSIONI ECCESSIVI.

SCALE DOPPIE

9. NON USARE SCALE DOPPIE A ALTEZZA SUPERIORE A 5 METRI; ACCERTARSI DELLA EFFICIENZA DELLE CATENE O DI ALTRO DISPOSITIVO CHE DEVE IMPEDIRNE L'APERTURA OLTRE IL LIMITE DI SICUREZZA.

10. LE PERSONE SOGGETTE A VERTIGINI NON DEVONO USARE SCALE PORTATILI.

S60629 B



Normative e istruzioni

NORME GENERALI DI PREVENZIONE INFORTUNI NEGLI ARCHIVI E NEI DEPOSITI

Al sensi di quanto disposto dall'art. 6 del D.P.R. 27.4.55 n° 541 si richiama l'attenzione dei lavoratori sulle seguenti prescrizioni:

1. Segnalare al proprio diretto superiore ogni eventuale carenza riscontrata negli impianti e nelle attrezzature con particolare riferimento a quelle di sicurezza, nonché quanti paesi alle prese con gli incidenti elettrici ed ogni altra situazione di possibile rischio.
2. Non ingombrare con alcun materiale le scale, i corridoi di passaggio e, soprattutto, le vie di fuga in caso di emergenza all'uscita di emergenza. I pavimenti, le scale, i passaggi, vanno sempre tenuti puliti ed asciutti. Il materiale che eventualmente caduto deve essere immediatamente raccolto.
3. Non entrare nella sala, ma allontanarsi dalla porta massima di caricamento indicata all'apposita cartella.
4. Non apporre la portata massima di caricamento indicata per i piani delle scaffalature.
5. Non depositare materiali sui piani separati o non adatti a tale scopo né sulla superficie degli armadi e di altri mobili. Non collocare materiali sulle scaffalature in modo instabile, in particolare, per lo stoccaggio di materiale non adeguatamente "imbustato" devono essere utilizzati appropiati contenitori.
6. Non usare reti e scale portatili a scale dopo le cattive state di conservazione; accertarsi, prima dell'uso, che le scale portatili abbiano i piedi antiscivolo e, non presentando guasti, le scale di alluminio (ogni di trattamento in buone state, accertarsi prima dell'uso che le scale dipingano di adeguato colore di trattamento e in buona state) e, non presentando guasti, le scale di legno (ogni di trattamento in buona state, accertarsi prima dell'uso che le scale dipingano di adeguato colore di trattamento e in buona state).
7. Per la movimentazione del materiale, non necessitano, siano sempre usati appropiati ed adeguati mezzi di sollevamento e trasporto (carrelli, montacarichi, ecc.).
8. Non usare prese multiple per l'alimentazione di eventuali circuiti elettrici. Non usare cavi elettrici "valdini" e per evitare per allentare le eventuali prese elettriche. Non fare uso di apparecchiature elettriche, quali ventilatori, elettro, portatili o altri materiali che non sia quello di normale detezione dell'ufficio.
9. Non eventuali animali a cassetto o in caso di guasti non siano in grado di funzionare e, in caso di guasti, non siano in grado di funzionare e, in caso di guasti, non siano in grado di funzionare.
10. Evitare operazioni pericolose e che, comunque, siano sempre usati appropiati ed adeguati mezzi di sollevamento e trasporto (carrelli, montacarichi, ecc.).
11. Effettuare operazioni pericolose e che, comunque, siano sempre usati appropiati ed adeguati mezzi di sollevamento e trasporto (carrelli, montacarichi, ecc.).
12. Effettuare operazioni pericolose e che, comunque, siano sempre usati appropiati ed adeguati mezzi di sollevamento e trasporto (carrelli, montacarichi, ecc.).
13. Non usare gli accessori:
 - in caso di emergenza;
 - durante le operazioni di manutenzione (ovvero quando viene eseguita la cartella "non toccare");
 - "a vista".
14. Nell'uso di materiali, montacarichi e degli altri mezzi di sollevamento (carrelli elevatori, ecc.), rispettare sempre la portata massima indicata.
15. Verificare costantemente, prima delle operazioni di sicurezza, non vengono manovrate a vista; cioè in particolare per quanto riguarda gli elettro e la segnalazione di sicurezza-emergenza, segnalando al proprio diretto superiore eventuali anomalie.
16. Segnalare al proprio diretto superiore, qualsiasi situazione, anche non, subito.

S60630 B

NORME DI SICUREZZA PER REPARTI DI VERNICIATURA E' SEVERAMENTE VIETATO

- fumare e usare fiamme libere nel reparto.
- Usare utensili che possono generare scintille, sia nell'aprire latte o fusti di vernici o solventi, che nella pulizia e vernici e cabine di verniciatura.
- Conservare cibi nel reparto e mangiare al posto di lavoro.
- Effettuare riparazioni o modifiche sull'impianto elettrico e sue apparecchiature.
- Effettuare manovre di interruttori e di avviatori elettrici con mani o piedi bagnati.

E' OBBLIGATORIO

- Chiudere l'afflusso di aria compressa e aspettare che la pressione sia diminuita prima di aprire i tappi a vite dei serbatoi per la verniciatura a pressione.
- Staccare il tubo dell'aria compressa all'altezza del raccordo munito di valvola di sicurezza prima di eseguire qualsiasi operazione di connessione o disconnessione di apparecchi a pressione.
- Curare che nessun materiale venga a contatto con conduttori elettrici e relativi apparecchiature.
- Curare che il materiale, gli attrezzi i carrelli, ecc. non ingombrino i corridoi e i passaggi, non possano venire a contatto con organi in movimento o siano sistemati in modo stabile e ordinato.
- Assicurarsi che tutti gli attrezzi elettrici portatili siano in buona state di efficienza.
- Disporre i prescritti cartelli segnalatori di pericolo e i relativi ripari per l'apertura di botte, tombini e parti di paolo di legno.
- Informare i capi responsabili di qualsiasi possibile causa di infortunio che venisse a presentarsi durante il lavoro.

S60633 B

NORME DI SICUREZZA PER GLI ADDETTI AI TRATTAMENTI GALVANICI

E' VIETATO

TOCCARE CON LE MANI NUDE I VARI PRODOTTI USATI PER LA COMPOSIZIONE DEI BAGNI, COME PURE LE LORO SOLUZIONI. MOLTI SONO Veleni MORTALI. MESCOLARE ACIDI A CATIONI, COME PURE LE RISPETTIVE SOLUZIONI. SI SVILUPPA ACIDO CIBRICO CHE PUO' PROVOCARE LA MORTE. ASSIEME ACQUA AGLI ACIDI NELLA FORMAZIONE DI MISCELE. SI AGGIUNGE SEMPRE L'ACIDO A POCO A POCO IN PICCOLE QUANTITA'. FARE ASSORBIRE GLI ACIDI DALLA SEGATURA. CONSERVARE CIO' NEL RIPISTO O NANGIARE AL POSTO DI LAVORO. EFFETTUARE RIPARAZIONI O MODIFICHE ALL'IMPIANTO ELETTRICO E SUE APPARECCHIATURE. EFFETTUARE MANOVRE DI INTERRUZIONI E DI AVVIATORI ELETTRICI CON MANI O PIEDI BAGNATI.

E' OBBLIGO

INDOSSARE GHEMBUOLI E QUANTI PROTETTIVI PER TUTTE LE OPERAZIONI DI TRASLATO O MOVIMENTO DI SOLUZIONI DEI BAGNI. USARE GLI OCCHIALI PROTETTIVI DURANTE IL MANEGGIO DI SOLUZIONI CORROSIVE: SODA CAUSTICA, ACIDI CONCENTRATI, ECC. CURARE CHE NESSUN MATERIALE, GLI ATTREZZI, I CARRELLI, ECC. NON INGOMBRINO I CORRIDOI E I PASSAGGI. NON POSSANO VENIRE A CONTATTO CON ORGANI IN MOVIMENTO E SIANO SISTEMATI IN MODO STABILE E ORDINATO. ASSICURARSI CHE TUTTI GLI ATTREZZI ELETTRICI PORTATILI SIANO IN BUONO STATO DI EFFICIENZA. DISPORRE I PRESCRITTI CARTELLI SEGNALETTORI DI PERICOLO E I RELATIVI RIPARI PER L'APERTURA DI BOTTE, TOMBINI E PARTI DI PAOLO DI LEGNO. INFORMARE I CAPI RESPONSABILI DI QUALSIASI POSSIBILE CAUSA D'INFORTUNIO CHE VENISSE A PRESENTARSI DURANTE LO SVOLGIMENTO DEL LAVORO.

S60640 B

ISTRUZIONI PER LA FILTRAZIONE E IL CONFEZIONAMENTO

- confezionare solamente i prodotti previsti di autorizzazione;
- usare esclusivamente il filtro indicato sulla commessa; nel caso in cui sulla commessa produzione non sia indicato il tipo di filtro contattare il Responsabile di reparto. In seguito il filtro utilizzato dovrà essere segnalato sulla commessa con D&C;
- per i prodotti all'acqua prima del confezionamento lavare la pompa con acqua. Al termine del confezionamento lavare la pompa prima con acqua e successivamente con 50 AC;
- per i prodotti a base polimerici (DP e DP) prima di confezionare lavare la pompa con 50 e utilizzare secchielli d'acqua;
- controllare che gli imbusti utilizzati non siano sporchi (tracce di grasso o olio, polvere, ecc.);
- gli imbusti all'interno dei reparti devono essere sempre coperti;
- agitare molto bene il prodotto prima del confezionamento. Dove possibile agitare anche durante il confezionamento;
- durante le scalate delle caldaie interrompere saltuariamente le operazioni ed agitare il prodotto;
- leggere attentamente il commento al processo produttivo sulla commessa produzione in quanto alcuni prodotti devono essere agitati il meno possibile e mai durante il confezionamento;
- il primo materiale confezionato deve essere riciclato;
- segnalare al Responsabile di reparto eventuali anomalie riscontrate durante ed al termine del confezionamento (intestamento filtro, filtro molto sporco, filtro rotto, presenza sulla commessa non sciolto sul fondo del recipiente, ecc.);
- riempire sulla commessa produzione la resa di confezionamento in modo preciso e dettagliato;
- lavare con molta cura i filtri, la pompa e la desalcatrice ed il contenitore al termine del confezionamento;
- sugli imbusti dei prodotti interni (paste, soluzioni, ecc.) non sottoposti a filtrazione applicare l'apposita etichetta materiale non filtrato.

S60631 B

NORME DI SICUREZZA PER LA MANOVRA DI GRU CON COMANDO A PULSANTIERA

- La manovra e l'uso dell'apparecchio sono riservati al solo personale addetto.
- Chiudere il sezionatore o l'interruttore principale di linea di alimentazione della gru.
- Chiudere il contenitore di linea montato sulla gru, agendo sull'interruttore a chiave o sul pulsante relativo, montato sulla pulsantiera.
- Prima dell'inizio del turno di lavoro controllare l'efficienza dei freni ed i dispositivi di fine corsa, segnalando subito le eventuali anomalie riscontrate a chi di competenza per la riparazione.
- Evitare di fare oscillare il carico, particolarmente per farlo scendere in zona fuori della verticale di tiro.
- Sono vietati i tiri obliqui e l'uso della gru per il traino di carri ferroviari o di qualsiasi veicolo.
- Non passare mai con carichi sospesi sopra posti di lavoro, qualora fosse necessario, azionare il segnalatore acustico per fare allontanare le persone.
- Quando l'apparecchio è fuori servizio per operazioni di riparazione o di manutenzione, sulla pulsantiera deve essere appeso un cartello di divieto d'uso.
- E' vietato abbandonare la gru con carico sospeso.
- Prima di abbandonare la gru il manovratore deve alzare il ganale ad una altezza opportuna onde evitare eventuali urti da parte di persone od oggetti.
- Alla fine del turno di lavoro disinserire il selettore di linea montato sulla gru agendo sul pulsante relativo o sull'interruttore a chiave e riportare la chiave estralente soltanto nella posizione di riposo.
- Disinserire infine il sezionatore di linea principale sistemato sopra una colonna o sul muro perimetrale del locale, mettendo fuori tensione la linea di alimentazione.
- Rispettare tutte le eventuali norme particolari stabilite dalla Direzione dello Stabilimento.

S60634 B

TABELLA DESCRITTIVA DEI PRINCIPALI SINTOMI CORRELATI AI DIVERSI LIVELLI DI CONCENTRAZIONE ALCOLEMICA

(Art. 6 del Decreto Legge 3 agosto 2001 n. 111 convertito in legge con modificazioni, dell'1.1. della legge 3 ottobre 2001 n. 100)

LIMITE LEGALE DEL TASSO ALCOLEMICO PER LA GUIDA: 0,5 GRAMMI PER LITRO

Concentrazione di alcol nel sangue (g/L)	Sintomi più frequenti (*)	Effetti progressivi e abilità compromesse (*)
0	Nessuno	Nessuno
0.1-0.2	- Incerta sensazione di ebbrezza. - Riduzione della capacità di giudizio. - Riduzione della capacità di giudizio.	- Alterazione della vigilanza, attenzione e coordinamento. - Riduzione della capacità di giudizio. - Riduzione della capacità di giudizio.
0.3-0.4	- Incerta sensazione di ebbrezza. - Riduzione della capacità di giudizio. - Riduzione della capacità di giudizio.	- Alterazione della vigilanza, attenzione e coordinamento. - Riduzione della capacità di giudizio. - Riduzione della capacità di giudizio.
0.5 g/L	LIMITE LEGALE DEL TASSO ALCOLEMICO PER LA GUIDA	
0.5-0.8	- Cambiamenti dell'umore. - Incerta sensazione di ebbrezza. - Stato di eccitazione emotiva.	- Riduzione della capacità di giudizio. - Alterazione della vigilanza, attenzione e coordinamento. - Riduzione della capacità di giudizio.
0.9-1.5	- Alterazione dell'umore. - Incerta sensazione di ebbrezza. - Stato di eccitazione emotiva.	- Riduzione della capacità di giudizio. - Alterazione della vigilanza, attenzione e coordinamento. - Riduzione della capacità di giudizio.
1.6-3.0	- Alterazione dell'umore. - Incerta sensazione di ebbrezza. - Stato di eccitazione emotiva.	- Riduzione della capacità di giudizio. - Alterazione della vigilanza, attenzione e coordinamento. - Riduzione della capacità di giudizio.
3.1-4.0	- Alterazione dell'umore. - Incerta sensazione di ebbrezza. - Stato di eccitazione emotiva.	- Riduzione della capacità di giudizio. - Alterazione della vigilanza, attenzione e coordinamento. - Riduzione della capacità di giudizio.
Oltre 4	- Alterazione dell'umore. - Incerta sensazione di ebbrezza. - Stato di eccitazione emotiva.	- Riduzione della capacità di giudizio. - Alterazione della vigilanza, attenzione e coordinamento. - Riduzione della capacità di giudizio.

(*) A parità di quantità di alcol assunto, variazioni nell'effetto sono notevolmente variabili da soggetto a soggetto, con possibilità di manifestazioni anche opposte tra di loro. Le tabelle sono riportate a titolo informativo ed i dati più frequentemente rilevati.

S60641 B F

NORME DI SICUREZZA MONTACARICHI PER TRASPORTO DI SOLE COSE

- 1) L'ASCIUGARE DEVE ESSERE IMPEGNATO ESCLUSIVAMENTE PER L'USO E PER LE CONDIZIONI A CUI E' STATO AMMESSO E CIOE' PER IL TRASPORTO DI SOLE COSE.
- 2) LA MANOVRA E L'USO DEL MONTACARICHI SONO RISERVATI ESCLUSIVAMENTE AL PERSONALE ADDETTO.
- 3) E' VIETATO TRASPORTARE UN CARICO SUPERIORE A QUELLO STABILITO E RISULTANTE DALLE APPOSITE TARGHE.
- 4) LE COSE DA TRASPORTARE DEVONO ESSERE CARICATE CON CURA E SISTEMATE IN MODO DA NON SUBIRE SPOSTAMENTI DURANTE IL TRASPORTO.
- 5) NON COMANDARE IL MONTACARICHI SE LE PORTE NON SONO CHIUSE, A MENO CHE QUESTE NON SIANO A CHIUSURA AUTOMATICA.
- 6) SEGNALARE OGNI IRREGOLARITA' DI FUNZIONAMENTO OD AVARIA A CHI DI COMPETENZA, SOSPENDEndo IL SERVIZIO DELL'IMPIANTO.
- 7) LA SOSPENSIONE DEL SERVIZIO DEVE ESSERE RESA NOTA MEDIANTE APPOSITI AVVISI DA ESPORRE A TUTTI I PIANI, DOPO ESSERE ASSICURATI CHE TUTTE LE PORTE DEI PIANI STESSI SIANO CHIUSE IN MODO SICURO.
- 8) LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE E DI RIPARAZIONE DEVONO ESSERE ESEGUITE DA PERSONALE ABILITATO.
- 9) NON DANNEGGIARE LE PROTEZIONI DEL VANO DI CORSA E DELLE PORTE DEI PIANI. NON MANOMETERE I DISPOSITIVI DI SICUREZZA DELLE PORTE DELLA CABINA E DI QUELLE DEI PIANI, NE' GLI ORGANI DI SEGNALEZIONE E DI COMANDO.
- 10) NON SPORGERE MANI NELL'VANO DI CORSA, OLTR E LE PROTEZIONI, IN MODO ALCORALE O CON MEZZI AUSILIARI.

S60632 B

ATTENZIONE NORME PER LA CARICA DELLE BATTERIE PER TRAZIONE

PER OPERARE IN SICUREZZA E PER IL BUON FUNZIONAMENTO DELLA BATTERIA PRIMA DI INIZIARE LA CARICA LASCIARE APERTO IL COPERCHIO DELLA BATTERIA; PROCEDERE ALLA VERIFICA DELL'ELETTROLITO DI OGNI SINGOLO ELEMENTO E OVE OCCORRA, RIPRISTINARE IL LIVELLO CON AGGIUNTA DI ACQUA DEMINERALIZZATA (massimo 2 mm oltre le piastine forate paraspruzzi). DOPO QUESTE OPERAZIONI E CONTROLLI INSERIRE LA SPIRA NEL CARICABATTERIE ED INIZIARE LA CARICA. A FINE CARICA ASSICURARSI CHE IL LIVELLO DELL'ELETTROLITO NON SIA SUPERIORE A 10 mm. DALLA PIASTRINA FORATA PARASPRUZZI, ASSIEME AGLI ELEMENTI E RICHIUDERE IL COPERCHIO. NORMA DI SICUREZZA USARE QUANTI ED OCCHIALI PER EVITARE CHE L'ACIDO VENGA A CONTATTO CON LA PELLE E SOPRATTUTTO CON GLI OCCHI. NON USARE FIAMME LIBERE E NON FUMARE NELLE VICINANZE DEGLI ELEMENTI DURANTE LA CARICA: I GAS DA ESSA SPRIGIONATI POSSONO ESSERE ESPLOSIVI.

S60637 B

TABELLA PER LA STIMA DELLE QUANTITA' DI BEVANDE ALCOOLICHE CHE DETERMINANO IL SUPERAMENTO DEL TASSO ALCOLEMICO LEGALE PER LA GUIDA IN STATO DI EBBREZZA, PARI A 0,5 GRAMMI PER LITRO

(Art. 6 del Decreto Legge 3 agosto 2001 n. 111 convertito in legge con modificazioni, dell'1.1. della legge 3 ottobre 2001 n. 100)

La Tabella fornisce i LIVELLI TROPICI DI ALCOLINA RAGGIUNGIBILI DOPO L'ASSUNZIONE DI UNA SINGOLA BEVANDA

DINNE																				
PRIMA PORTATA											SECONDA PORTATA									
BEVANDA	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	BEVANDA	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Acqua	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.													